

# DEUREN MONTAGE SERVICE

## **Algemene onderhoud Voordeurkozijn**

De kozijnen zijn gemaakt als een duurzaam product dat er niet alleen goed uit moet zien maar ook lang mee moet gaan en zo weinig mogelijk onderhoud betreft.

Om een lange levensduur van onze producten te kunnen garanderen is het zaak om goed onderhoud te plegen. U kunt hieronder meer lezen over het algemene onderhoud.

Kozijnen welke worden geproduceerd worden behandeld met een door KOMO goedgekeurde water gedragen verf van Sikkens.

Deze verf is speciaal voor houtproducten ontwikkeld en levert een combinatie van goede kwaliteit en duurzaamheid alsmede dat we alle RAL kleuren kunnen spuiten met deze verf.

De verf is uitermate geschikt om het hout te beschermen tegen de invloeden van buiten.

Hoe vaak u het schilderwerk dient te onderhouden ligt geheel aan welke invloeden de gevel elementen worden blootgesteld alsmede welke verf u gebruikt voor de aflak. Standaard worden de kozijnen in een voorlak opgeleverd.

U dient deze op kort termijn na levering af te lakken.

Wij raden altijd aan om de adviezen van de verfleverancier te volgen welke u krijgt bij de verf die u gebruikt voor de aflak.

De kleur van de verf speelt ook een grote rol in het onderhoudsinterval, heeft u een lichte kleur (wit RAL9010) dan vergt deze minder onderhoud dan een donkere kleur (antraciet RAL7016).

Wanneer donkere kleuren veel aan zon worden blootgesteld verweert de verf sneller dan een lichte kleur, ook transparante verf vergt meer aandacht dan een dekkende kleur verf.

Door de kozijnen tegelijkertijd met het glazenwassen te reinigen wordt de verf minder belast en gaat zo langer mee.

Controleer ook regelmatig op beschadigingen van de verf door veroudering of andere invloeden.

Een goed laksysteem zorgt er uiteindelijk voor dat het onderliggende hout beschermt blijft en u dus langer van de kozijnen kunt genieten.

## **Kitwerk**

De beglazing vindt meestal plaats op de bouw en verschillende glazenzetters gebruiken verschillende soorten kit. Het is zaak de kit regelmatig te controleren op barstjes en goede hechting op het glas en hout.

Om de hechting van de kit te verduurzamen wordt aangeraden om kitnaden met het normale onderhoudsschilderwerk mee te schilderen.

Bij het overschilderen is het van belang dat er minimaal 2mm over het glas wordt geschilderd. Mochten er door veroudering scheurtjes of onthechting ontstaan dan is het van belang om de oude kit in het geheel weg te snijden. Vervolgens dient de nieuwe kitnaad afwaterend te worden aangebracht.

Het afdichten moet altijd gebeuren met een KOMO goedgekeurde beglazingskit.

## **Beschadigingen**

Kleine beschadigingen aan het hout kunnen ontstaan door ruwe omgang op de bouwplaats, vandalisme of gewoon pech.

Gelukkig kunt u met hout kleine beschadigingen relatief snel oplossen zonder dat u hier nog iets van ziet.

Schuur de plek rond de beschadiging altijd eerst goed op en gebruik een door KOMO goedgekeurde filler om de plek op te vullen.

Zorg ervoor dat de filler tijd krijgt om goed uit te harden en zo een verbinding met het hout kan aan gaan.

Na het glad schuren voldoende verf aanbrengen om het blootgelegde hout te beschermen en de plek te maskeren.

Volg altijd instructies op van de filler fabrikant.